

تعهد نامه تحویل موقت کانتینرهای صادراتی جهت خروج داخل بندر

اطلاعات اشخاص حقیقی / حقوقی

سپرده گذار(وکیل):	صاحب کالا/فروشنده/فرستنده/فورواردر(موکل)	به موجب وکالتنامه شماره:
مورخ:	تنظیمی در دفتر اسناد رسمی شماره / شهر:	
تلفن ثابت با کد شهرستان:	فکس:	تلفن همراه:
پست الکترونیکی Email:	کد ملی / کد اقتصادی:	کد پستی:
آدرس ثابت:		
چک شماره:	به مبلغ:	ریال ، از حساب شماره:
متعلق به متعهد(شرکت/شخص/وکیل):		شناسه استعلام/بارکد چک(سامانه صیاد)
در وجه شرکت کشتیرانی حافظ دریای آریا (چک صیاد بنفش با قید تاریخ شش ماه پس از تاریخ واگذاری چک) تقدیم میگردد.		
شماره بوبکینگ:	تعداد کانتینر 20 فوت:	تعداد کانتینر 40 فوت:
	محل تحویل کانتینر:	

1- متعهد و وکیل در قبال برگرداندن کانتینر به خط کشتیرانی در مدت زمان مجاز مسئول می باشد. در صورت تاخیر در عودت کانتینر در مدت زمان مجاز و یا رها کردن کانتینر پیش از تحویل به خط و یا پس از تخلیه در مقصد ، هزینه های دیرکرد، امحاء و سایر هزینه های جانبی از محل تضامین قابل تادیه می باشد.

2- متعهد و وکیل اظهار و اقرار می نمایند که مبالغ پرداختی به کشتیرانی بابت صورتحسابهای آن شرکت مشمول ممنوعیت قانون و مقررات پولشویی کشور نمی باشد.

3- متعهد و وکیل قبول دارند که وجود و ارائه رسید در دست مشتری و یا عدم وجود آن هیچ تاثیری در تسویه حساب وی ندارد و ملاک و مبنای تسویه حساب ، سیستم رایانه ای کشتیرانی می باشد .

4- متعهد و وکیل هزینه های دیرکرد را طبق صورتحسابهای ارسالی در مواعد مقرر مندرج در این تعهد نامه را پرداخت مینمایند .

5- متعهد و وکیل هزینه های دیرکرد، هزینه های جانبی، هزینه شستشو و هزینه خسارت های وارده به کانتینر فراتر از پوشش بیمه را حسب تشخیص و برآورد کشتیرانی مطابق صورتحسابهای صادره متضامناً پرداخت می نماید.

6- در صورت اعلام و اثبات مفقودی یا خسارت کلی به کانتینر (کانتینر دیگر قابل استفاده و تعمیر نباشد) از سوی متعهد و وکیل و پذیرش این امر از طرف کشتیرانی، متعهد و وکیل کلیه غرامات و خسارات وارده و هزینه های دیرکرد کانتینرها (دموراز) را مطابق صورتحسابهای صادره پرداخت می نمایند.

7- متعهد و وکیل به کشتیرانی اجازه و اختیار می دهند که پس از مواعد مقرر (2ماه از تاریخ این تعهدنامه) نسبت به اخذ هزینه های دیرکرد کانتینرها (دموراز) از محل سپرده نقدی و چک واگذار شده اقدام نماید . بدیهی است وصول مطالبات مذکور مانع از حق کشتیرانی نسبت به مطالبه هزینه دیرکرد تا روز بازگشت کانتینر پر و همچنین مطالبه غرامت آنها نخواهد بود و متعهد و وکیل مکلف به پرداخت هزینه های مذکور مطابق صورتحسابهای صادره از سوی کشتیرانی می باشند .

8- پرداخت کلیه خسارات قانونی و جرائم گمرکی و نیز هرگونه خسارات مستقیم و غیر مستقیم وارده به کانتینرهای تحویلی تحت بارنامه های موضوع این تعهدنامه تماماً بر عهده متعهد و وکیل میباشد.

9- متعهد و وکیل با امضای ذیل این تعهدنامه به کشتیرانی تفویض اختیار می نماید تا نسبت به درج تاریخ در متن چک و اجرای آن اقدام نماید .

10- متعهد و وکیل هرگونه تغییر در آدرس و اقامتگاه قانونی و شماره های تلفن خود را ظرف مدت 48 ساعت به صورت کتبی به کشتیرانی اعلام مینمایند و در صورت عدم اطلاع رسانی مکاتبات و مراسلات به نشانی های قبلی قانوناً به منزله ابلاغ تلقی خواهد شد .

11- متعهد و وکیل مسئولیت بروز و ایجاد هر گونه تعهد ، زیان و خسارات ناشی از درج اطلاعات ناقص و یا اشتباه در این تعهدنامه را بر عهده می گیرند و موظف به جبران خسارات مربوطه می باشند.

12- در قبال دریافت حق بیمه پوشش خسارات تا سقف 3,000,000 ریال برای هر کانتینر 20 فوت و تا سقف 5,000,000 ریال برای هر کانتینر 40 فوت بعهده کشتیرانی بوده و صاحب کالا و سپرده گذار متعهد می شوند مبالغ مازاد را پرداخت نمایند .

13- چنانچه متعهد و وکیل به هر یک از تعهدات مندرج در این تعهد نامه عمل ننمایند و یا ظرف 90 روز از تاریخ تخلیه و یا 15 روز از تاریخ صدور صورتحساب و یا ارسال اخطار به هر یک از آدرسهای متعهد و وکیل و یا اعلان مراتب از طریق تلفن، فاکس، ایمیل و پیام کوتاه اقدام به پرداخت دیون خود ننمایند کلیه مطالبات شرکت اعم از اینکه مربوط به این تعهدنامه و یا تعهدنامه های دیگر باشد از محل هر یک از سپرده های نقدی و غیر نقدی و تضمینات ماخوذه از متعهد و وکیل آنان قابل وصول و تسویه میباشد و نامبردگان با امضای ذیل این تعهدنامه حق هرگونه ایراد و اعتراضی را در این رابطه از خود سلب و اسقاط نمودند.

14- بارگیری و بارچینی و مهار و لاشینگ کالا در درون کانتینر و مهر و موم کانتینر به وسیله متعهد و وکیل وی و تحت مسولیت شخصی آنان انجام می شود و کشتیرانی استاندارد بارچینی و مهار کالا و نظایر آن را صرفاً به عنوان اطلاعات به متعهد و وکیل اعلام می نماید و در هر صورت کشتیرانی هیچگونه مسولیتی در این خصوص ندارد.

15- متعهد و وکیل مکلف به جبران خسارات زیر ناشی از بارگیری حمل محمولات در داخل کانتینر به علل الف -عدم استفاده از محفظه های سالم و مناسب جهت حمل محمولات در داخل کانتینر در صورت نیاز ب -عدم بارگیری و چیدمان (STUFFING) صحیح و اصولی در داخل کانتینر ج - عدم لاشینگ و مهار کالا بطور صحیح و استاندارد در داخل کانتینر د-عدم پوشش کف و دیواره کانتینر در صورت نیاز می باشند:

16- خسارات احتمالی به کانتینر در هنگام تخلیه، بارگیری یا انتقال به کشتی، در مدت زمان دریانوردی و انتقال از کشتی در بندر مقصد که عامل خسارت موارد مندرج در بند 13 باشد.

17- خسارات احتمالی به کانتینرهای مجاور، کشتی و پرسنل آن، در مدت زمان دریانوردی و تخلیه و بارگیری به علت عدم انجام تعهدات متعهد و وکیل در رابطه با کنترل موارد مندرج در بند 13.

تصیر: تشخیص و ارزیابی علت و میزان خسارات فوق منحصراً" با کشتیرانی است و متعهد و وکیل با پذیرش این امر حق اعتراض به آن را از خود سلب نمودند.

18- در صورتیکه متعهد/وکیل یا(Booking Party) به عنوان فورواردر حمل این تعهد نامه را امضا نماید، تمامی مسولیت های قانونی و قراردادی ناشی از درج نام فرستنده کالا یا (Shipper)در بارنامه (طبق اعلام فورواردر) از طریق ارسال

Shipping order به صورت کتبی یا الکترونیکی) بر عهده فورواردر خواهد بود و فورواردر با قبول این مسولیت اقرار و اعلام مینماید که متصدی حمل هیچگونه مسولیتی در قبال ادعاهای احتمالی فرستنده اصلی و یا اظهار

کننده کالا در رابطه با اختلاف در مشخصات کالا (نوع، وزن، تعداد) و یا سایر موارد از جمله تحویل اصل بارنامه به فورواردر ندارد و کلیه این مسولیت ها متوجه فورواردر حمل خواهد بود. ضمناً فورواردر تعهد مینماید که در صورت

درخواست کشتیرانی اصل معرفی نامه رسمی صادره از سوی فرستنده کالا/فروشنده مبنی بر اجازه وی به فورواردر در خصوص اعلام مندرجات و مفاد بارنامه و نیز درخواست آزاد سازی بارنامه را با فرم مصوب این شرکت ارائه نماید.

میزان حق توقف کانتینر معمولی(جدول 2)	کانتینر 20 فوت	کانتینر 40 فوت
10 روز اول	معاف	معاف
11-20 روز	1.276.000 ریال	2.552.000 ریال
21-30 روز	1.914.000 ریال	3.828.000 ریال
31 روز و بیشتر	2.871.000 ریال	5.742.000 ریال
میزان حق توقف کانتینر یخچالی(جدول 3)	کانتینر 20 فوت	کانتینر 40 فوت
4روز اول	معاف	معاف
5-14 روز	3.828.000 ریال	7.656.000 ریال
15-24 روز	5.742.000 ریال	11.484.000 ریال
25روز و بیشتر	8.613.000 ریال	17.226.000 ریال

میزان چک های ارزش کانتینر و سپرده نقدی(جدول 1)	کانتینر 20 فوت	کانتینر 40 فوت
میزان چک برای کانتینرهای معمولی	500.000.000 ریال	1.000.000.000 ریال

توجه: میزان چک ارزش کانتینر، سپرده نقدی و هزینه حق توقف برای کانتینرهای سقف باز و تاشو دو برابر کانتینر معمولی و برای کانتینرهای یخچالی سه برابر کانتینر معمولی می باشد.

توجه: حق توقف کانتینرهای FR و OT دو برابر کانتینرهای معمولی میباشد.

اینجانب شخص / شرکت (طبق روزنامه رسمی و دلیل مدیریت) با وکالت رسمی آقای..... منفرداً و مجتمعاً تمامی شروط و مفاد این تعهدنامه را مطالعه و پذیرفته و مسولیت اجرا و ایفای تعهدات آن را متضامناً قبول نموده و صحت مندرجات مرقومه را گواهی مینماید .

مهر و امضای متعهد /موکل